

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

當前，全球經濟在逐步復甦的同時，仍面臨諸多不確定性。地緣政治衝突、主要經濟體之間的政策分歧等使全球經濟增長路徑更加複雜。在此背景下，中國經濟展現出較強的韌性和潛力，但同時也面臨著結構調整和轉型升級的壓力，消費和投資需求的恢復仍需時間，房地產市場的穩定依然是關鍵挑戰之一。經濟增長的波動、國際貿易的不確定性、居民消費和投資需求的變化，以及政策調整等因素，均會通過不同路徑傳導至高速公路行業。鑒於高速公路收費業務與宏觀經濟的緊密聯繫，本集團預期下轄高速公路的車流量及通行費收入表現存在不確定性風險。

公路競爭

本集團轄下高速公路將受到週邊路網變化帶來的影響。甬台溫高速水洋樞紐至大溪樞紐段自2024年7月實施改擴建斷流施工，預計將對本集團轄下上三高速車流量造成持續的分流影響；杭紹甬高速自2025年5月全線通車，預計將對本集團轄下杭甬高速車流量造成持續的分流影響；蘇台高速自2025年7月全線通車，預計將對本集團轄下上三、乍嘉蘇高速車流量造成持續的分流影響。因此，我們並不保證未來本集團轄下高速公路的車流量和通行費收入不會受到負面影響。

收費政策

浙江省收費公路對所有ETC車輛通行費繼續實行九五折基本優惠，省內國有控股高速公路路段對安裝並使用本省ETC的合法裝載貨運車輛通行費繼續實行八五折優惠。自2024年1月1日起，舟山跨海大橋通過政府購買服務的方式對ETC一類客車實行八五折差異化收費；舟山跨海大橋對運輸國際標準集裝箱車輛通行費優惠政策由2.5折調整到3折；杭甬高速杭紹段對僅往返杭甬高速蕭山收費站至柯橋收費站、蕭山收費站至紹興收費站的ETC一類客車實行優惠政策，每個自然周內通行滿3次免1次。

主要風險和不確定因素

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其他市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其他因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能（其中包括）遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的限制。針對本集團的重大監管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註5、附註52和附註53。

本公司董事對年報和賬目的責任聲明

本公司的董事(其姓名及職責列載於第58至第62頁)，鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的合併財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；及
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

於期內及直至本報告刊發日期，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

鄭輝

公司秘書

中國•浙江省•杭州市

2025年3月24日